

- LEGENDA**
- 1_FORNACE NORD
 - 2_FORNACE SUD
 - 3_LOCALE PESA
 - 4_DEPOSITO ESTERNO
 - 5_DEPOSITO ATTREZZI

IL CARICO MANUALE DELLA CALCE



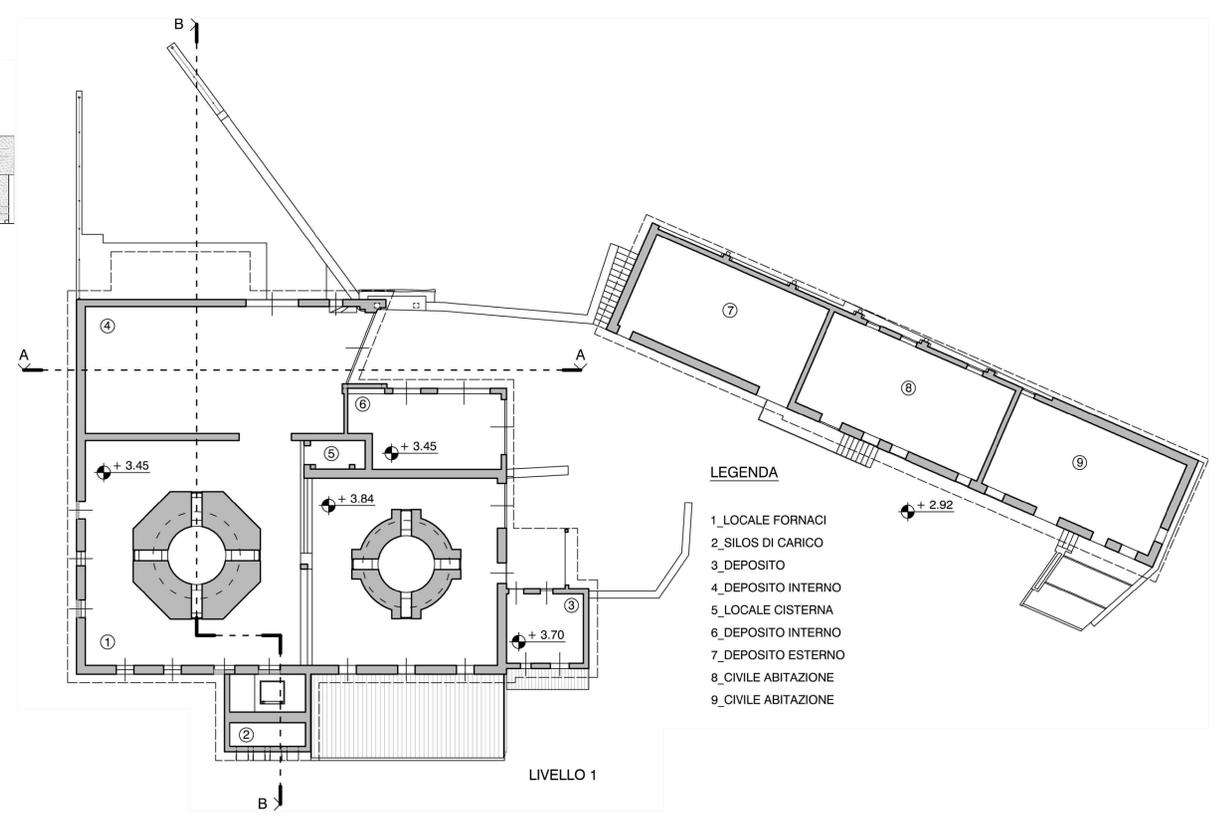
LO SCARICO DEI FORNI ED IL CARICO DELLA CALCE

Al raggiungimento della settima ora di cottura, il forno poteva esser scaricato per circa due metri d'altezza rimuovendo delle grosse barre in ferro nella parte inferiore del camino. Si estraevano all'incirca tre carrelli di calce viva che veniva depositata al riparo, pronta per essere caricata sui camion di servizio.

Le parti indicate per il deposito della calce viva erano gli angoli degli ambienti al pian terreno ed un piccolo deposito esterno riparato da una semplice tettoia, i carrelli si muovevano sempre su binari, senza scambi in questo caso, ma con una piattaforma girevole per rotazioni di 90°.

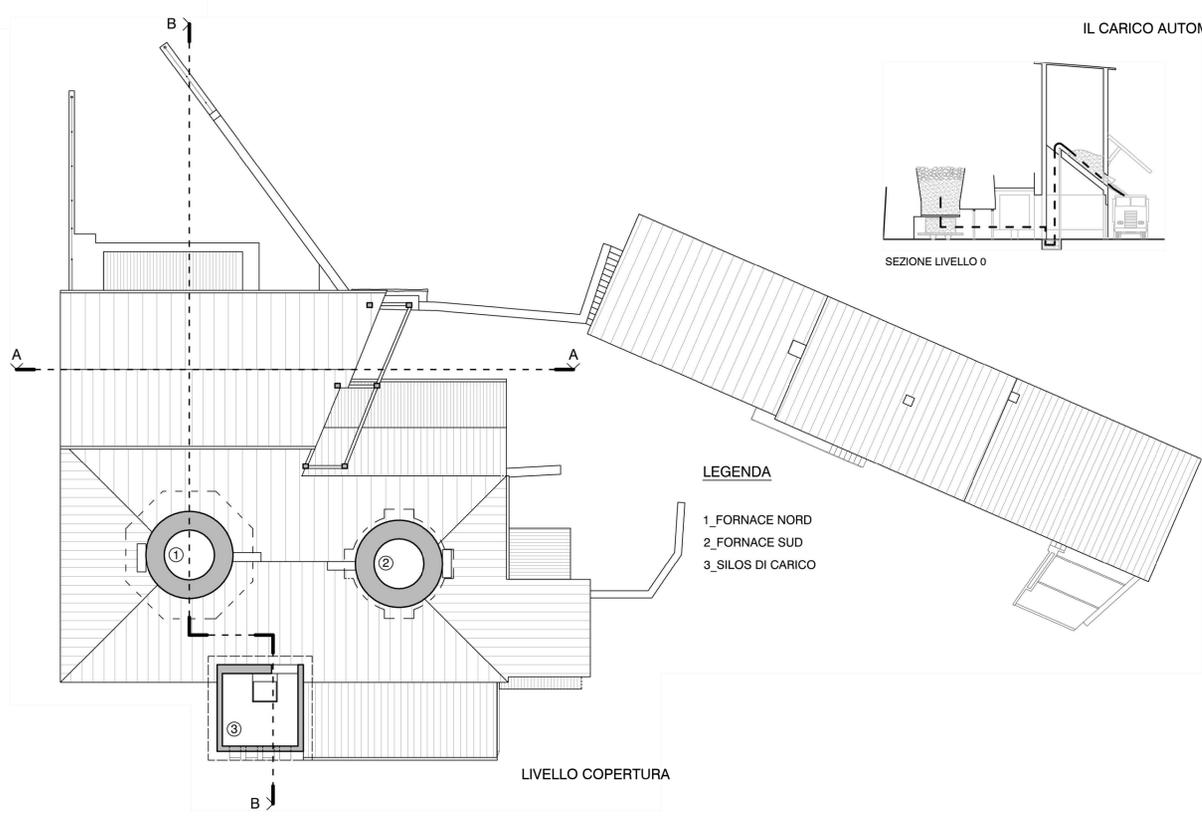
Inizialmente il carico dei camion avveniva manualmente tramite cassette in legno, in seguito venne costruita la torre silos che velocizzò notevolmente l'operazione: un argano faceva scorrere verticalmente un cassone che veniva continuamente caricato alla base della torre; giunto in sommità, grazie ad un meccanismo, il cassone riversava su di un piano inclinato la calce viva pronta per essere depositata sul camion una volta aperte le tramogge di carico. Con la costruzione della torre silos, venne installata anche una pesa in corrispondenza delle stesse tramogge.

Le operazioni di carico e scarico delle fornaci erano regolate a seconda dei turni del personale addetto: la turnazione copriva ovviamente l'intero arco della giornata, senza mai interrompere il ciclo produttivo; la produzione giornaliera di calce era all'incirca di 150 quintali di calce viva.

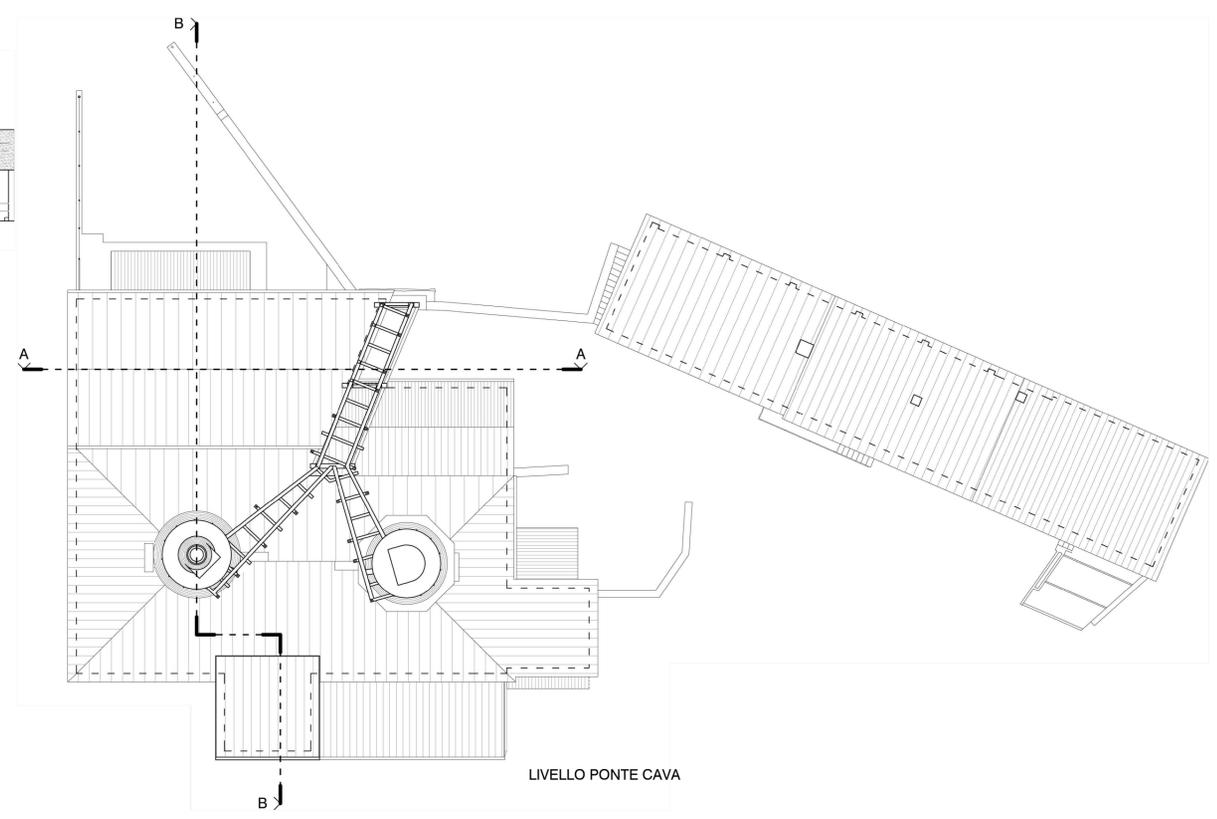


- LEGENDA**
- 1_LOCALE FORNACI
 - 2_SILOS DI CARICO
 - 3_DEPOSITO
 - 4_DEPOSITO INTERNO
 - 5_LOCALE CISTERNA
 - 6_DEPOSITO INTERNO
 - 7_DEPOSITO ESTERNO
 - 8_CIVILE ABITAZIONE
 - 9_CIVILE ABITAZIONE

IL CARICO AUTOMATICO DELLA CALCE - TORRE SILOS



- LEGENDA**
- 1_FORNACE NORD
 - 2_FORNACE SUD
 - 3_SILOS DI CARICO



LIVELLO PONTE CAVA



EX FORNACE CALCEBIANCA